

PILOTO de ALIVIO de PRESIÓN:
Girar tornillo superior en sentido horario para incrementar la presión de disparo de la válvula

Indicador de Taraje del Piloto:
Para conocer en todo momento la presión de disparo y para facilitar su posible modificación.

Evacuación a la atmósfera del agua contenida en la cámara alta del pistón.

Brida de SALIDA:
A la atmósfera o conducida a una arqueta, etc.

Válvula de AGUJA:
Control de la velocidad de Cierre.
Girar en sentido horario para hacer más lento el cierre de la válvula.

Varilla indicadora de la posición de la válvula

Brida de ENTRADA

Filtro:
Se recomienda un mantenimiento periódico para retirar cualquier partícula acumulada.

Conexión a la tubería principal:
A conectar en obra con la tubería principal (toma de presión).

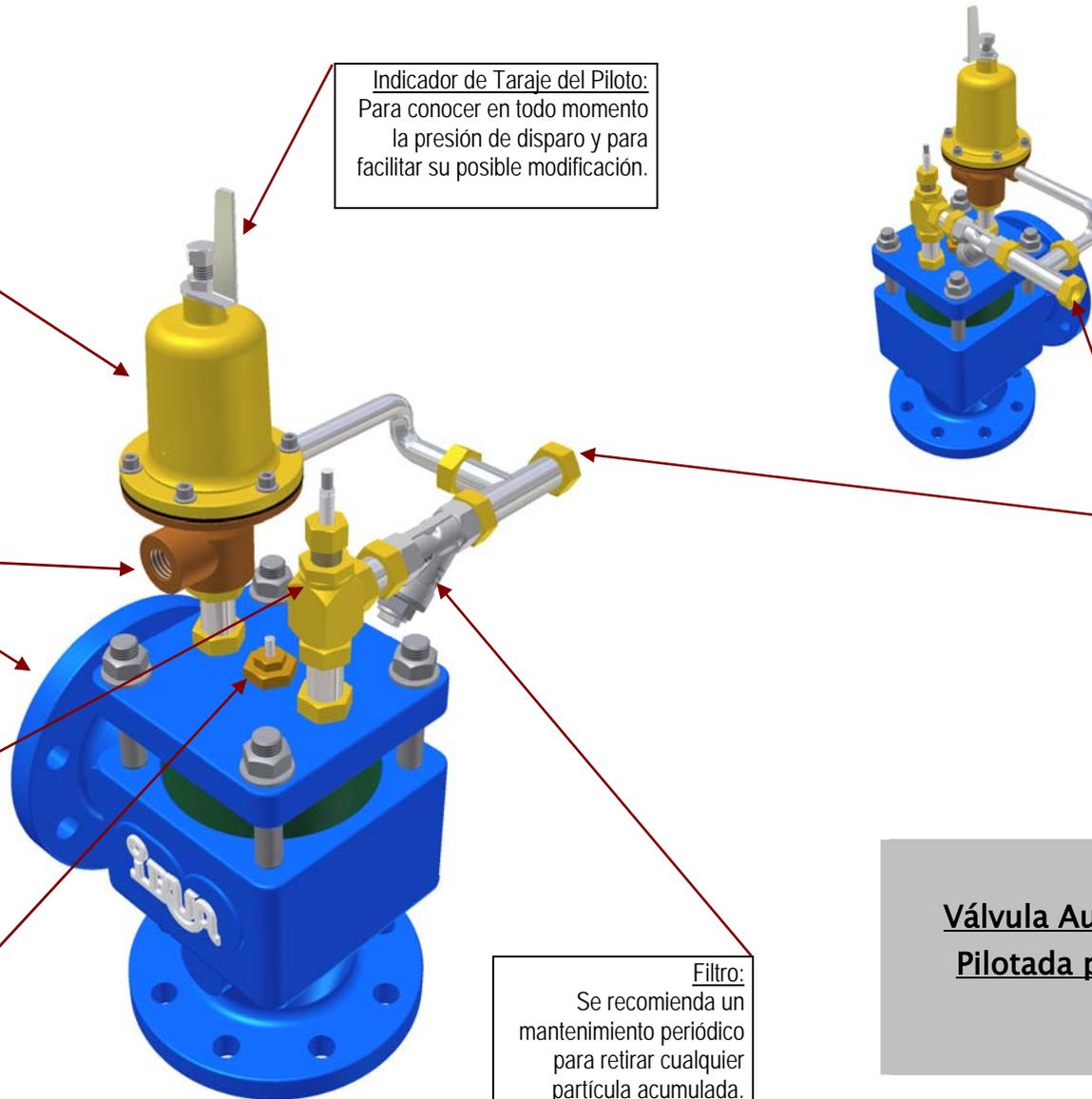


Fig. 2660
Válvula Automática de Control
Pilotada para Alivio de Sobre
Presiones



Order Technical sheets / Automatic Control Valves



PRESSURE CONTROL SPRING:
Adjust the rod nuts in order to
increase or decrease the discharge
pressure.
The valves are delivered adjusted
as per customer's indications.

DISCHARGE PRESSURE ADJUSTMENT

OUTLET FLANGE:
Free or driven.



INLET FLANGE

Fig. 4660
Automatic Direct Action Pressure
Relief Valve